

# Trafikpolicy – Karlshamns HF

Karlshamns HF har beslutat att för alla spelare, ledare, och anställda som deltar i föreningens verksamhet anta denna trafiksäkerhetspolicy. Eftersom föreningens verksamhet medför omfattande transporter av barn, ungdomar och vuxna är det angeläget att dessa genomförs på ett så trafiksäkert, tryggt och även miljövänligt sätt som möjligt (kör inte fler bilar än ni behöver).

## Färdsätt

- Vid resor till/från möten, träningar, matcher och samlingar inför matcher bör samåkning eftersträvas.

## Fordon

- När bilar och bussar används, såväl egna som förhyrda, skall fordonen vara godkända av svensk bilprovning, ha godkända däck och säkerhetsbälten ska användas av alla i fordonet. Antal passagerare får ej överstiga antal platser med bilbälten.
- Föraren ska vara garanterat nykter och drogfri. Bilförare som har passagerare skall ha flera års erfarenhet av bilkörning. Föraren skall följa trafikbestämmelser vad avser hastigheter m.m.
- Last (väskor, material, bollar m.m.) skall alltid säkras så att det inte kan skada någon vid inbromsning eller olycka.

## Föreningens minibussar

Bussarna prioriteras i användarordning enligt följande då matchdagar sammanfaller:

1. A-lag senior – längsta resan då matchdagar sammanfaller herr/dam.
  2. USM – När flera steg sammanfaller delar lagen på bussarna och kompletterar med privata bilar.
  3. Ungdomslag – Längst resa prioriteras främst. Egen finansiering av drivmedel.
  4. Cuper – Om flera lag önskar bussarna delas dessa mellan lagen som är först till kvarn.
- Efter användning städar nyttjande lag bussarna och tömmer dessa på skräp.
  - Inga värdesaker och väskor bör lämnas i bussarna.
  - Bussarna tankas med diesel.
  - Föraren ska ha fyllt 24 år och haft körkort i minst tre år.